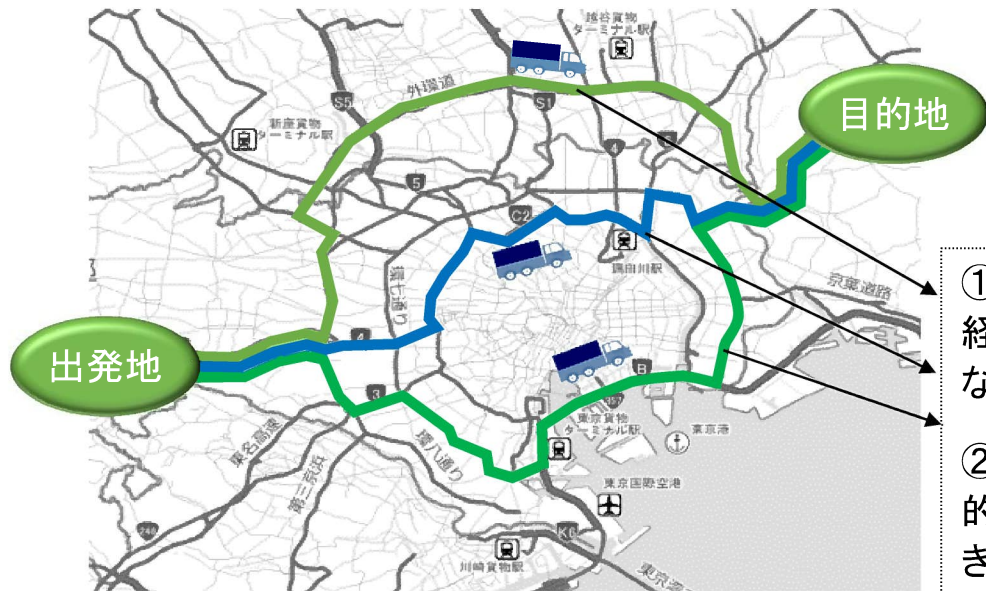
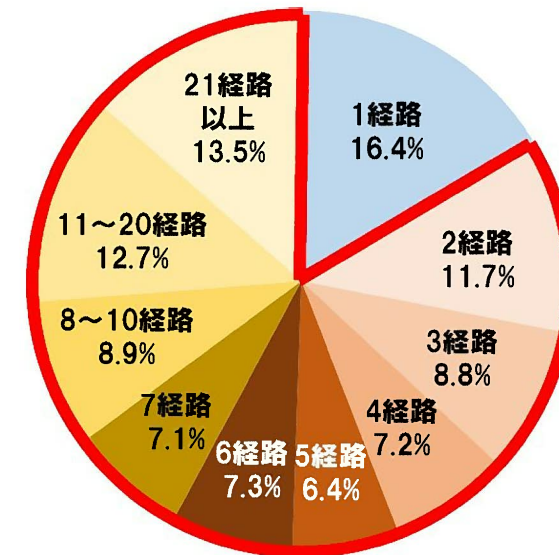


現在 申請した個別の輸送経路のみ通行可能



- ① 一本一本の経路毎の大量な申請が必要。
- ② 加えて、定期的に更新手続きが必要。

(DATA) 同一発着地点の経路申請状況



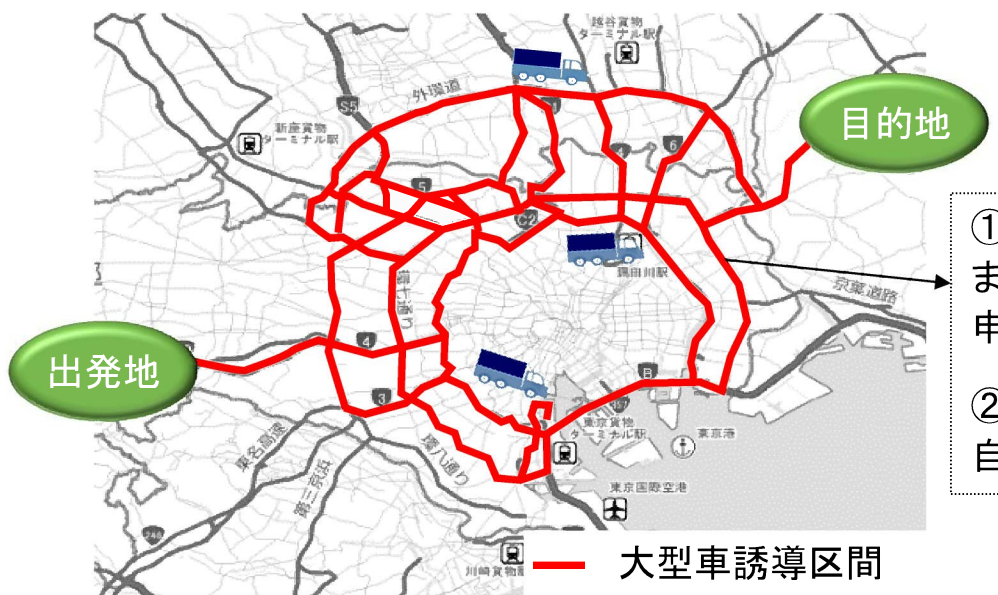
**8割以上が
複数経路で申請
(平均9経路)**

※H25特車許可の実績(セミトレーラ)

**ETC2.0
装着車**

国が指定した大型車誘導区間を走行する場合、
輸送経路は自由に選択可能

⇒ 渋滞・事故時の迂回ができ、輸送を効率化



- ① 複数経路をまとめて1つの申請に簡素化。
- ② 更新手続きも自動化。

今回実施(パブリックコメント→導入)

輸送経路の確認

