



謹
賀
新
年



神田トラック運送事業協同組合

理事長 澁谷 隆義
 副理事長 原 藤 壽
 “ “ “ 田 佐 藤 島 谷
 役員 菅 中 敏 克 藤 隆
 一 寛 敏 之 典 壽
 同 二 之 典 壽

発行所
 東京都千代田区内神田 1-12-3
 神田トラック運送事業協同組合
 電話 03-3259-9977 (代)
 F A X 03-3259-9988

2025年
年頭のご挨拶



理事長
澁谷 隆義

新年明けましておめでとうございます。組合員の皆様におかれましては令和七年巳年の初春を健やかに過ごされたこととお慶び申し上げます。また昨年中は組合の運営に多大なるご支援とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて本年は一月三十一日に組合が創立五十周年を迎えます。昭和五十年に設立され初代原島理事長、二代目の片桐理事長、三代目内村理事長、四代目平岡理事長と受け継がれてきた伝統ある組合の五代目理事長として節目の年を迎えられた事は本当に喜びと共に身の引き締まる思いです。

創立五十周年にあたり記念品を組合各社様にお送り致しますのでお納めいただければ有り難く存じます。

また記念式典及び新春祝賀会を一月二十八日に神田明神及び神田明神会館において執り行います。当日は最初に神田明神で出席者の皆様と一緒に昇殿参拝をして組合の更なる発展と組合各社様の繁栄、そして組合員皆様の健康、長寿を祈願し、その後神田明神

会館で創立五十周年の祝宴を行う予定です。一人でも多くの組合員の皆様にご出席いただき宴を盛り上げていただければ幸いです。

今期も残り僅かですが理事の方々と共に組合の運営に努力して組合員の皆様に喜ばれる結果を報告できればと思っております。本年もどうぞよろしくお願ひ申し上げます。

❀ 新春特別寄稿 ❀

新年のご挨拶

(株)エス・ジーホールディングス

取締役 菅沼 寛二



新年、あけましておめでとうございます。皆さまにおかれましては健やかに新年を迎えられましたことお慶び申し上げます。

この春には二つの出来事がありまして、一つは、いよいよ運転免許証がマイナンバーカードと一体化するという事でマイナンバー証というものが誕生するそうです。先の12月

には健康保険証が発行されないこととなつて、マイナ保険証にアップグレードしておりますが、マイナ保険証にアップグレードしてありますが、使い勝手はどうかのようです。か？もとも今度の免許証については任意選択とあつて、従来通りの運転免許証を利用することもできるし、マイナ免許証と従来免許証の2枚を持つことも可能だとか。

住民票の取得など便利な点もありますが、持っていないと不便と感じるのはもう少し将来のことかも知れません。

もう一つはあまり人づてに話題に上がりませんが、国際博覧会が大阪でありますね。規模や内容を伝える情報にやや乏しいのは残念なのですが、大成功を収めたといわれるEXPO'70と比べると必要はないけれど、何かを考えさせてくれるイベントであることを期待したいです。テーマは「いのち輝く未来社会のデザイン」。

大阪万博は55年ぶりの開催。組合の方に戻りますと神トラも今年で50年を迎えられます。堅調に業績を重ねられたその歴史も喜ばしい限りですね。1月28日には記念の祝賀会が催されますので皆さままでご参集交歓頂けましたら幸甚です。末筆となりますが、新しい年の、皆さまの益々のご発展、ご多幸を祈念申し上げます。



神田トラック運送事業協同組合の良い所

カンダホールディングス(株)
代表取締役 原島 藤壽



新年あけましておめでとうございます。神田トラック運送事業協同組合(以下 協同組合)も今年1月で50周年を迎える事になり、重ねておめでとうございます。

協同組合と当社カンダホールディングスとの付き合いについて御話をさせて頂くと、会議室に歴代の理事長の写真が掲示されておりますが、初代の理事長であった原島正吉は私の祖父にあたります。祖父が他界した当時、私は中学生でした。それから40年以上が経ち、当時社長だった祖父から、父や他の社長を経て、孫の私がカンダの社長として会社を引き継ぎ、こうして祖父が創設した協同組合の50周年をお祝いする原稿を書いている事に歴史と不思議な感慨を覚えます。

さて今、物流業界は変化の時を迎えていると思います。2024年4月から始まったドライバーの残業時間の上制限制、所謂2024年問題に起因して、物流業界全体で人手不足になっており、どの企業も人の採用には難儀しております。

す。日本の人口自体が減少して少子高齢化に歯止めが効かないため、労働力は今後更に減少すると思います。

では、どの様にこの状況を打破していくのか？という話になると、私は逆に過去にヒントがある様に思っています。昔はトラックの台数が少なかった時代は、「駅配」と言われる駅から駅を鉄道で運び、その後はトラックやリアカーで運ぶ携帯がとられました。今は「ダブルソフト」と名称を変え、鉄道や船を使う事が検討されています。また路線事業者では「特別積み合わせ」として色々な業種業態の荷物を混載して長距離輸送をしておりますが、今は荷主主体で「共同配送」や他業種の「協業化」が言われ、同業者同士の荷物積み合わせが盛んに行われ、効率化が図られています。

それらの動きを見てみると、キーワードとしては自社だけでは無く、色々な会社と「協力し合う」という事が必要になってくるのだと思います。

協同組合には色々な物流事業者が加盟しております。現金輸送や食品の配送や倉庫を持ち保管作業も行っている会社など様々な企業が会員になっております。協同組合に加盟してETCや燃料の利用だけの活用だけでなく、色々な企業の方と知り合い、情報交換が出来る事もこの組合の良い所だと思います。加盟企業の中には遠隔地の会社様もありますので、なかなかお会い出来る機会が少なくなります。今年1月28日には、50周年の記念式典を神田明神にて行いますので、この機会には是非ご参加頂き、交流を深め、協力し合う事が出来れば幸いです。本年もどうぞよろしくお願い致します。

夏の研修交流会

研修交流事業実行委員長
佐藤 克典



毎年継続して開催してきた研修交流会。2020年のコロナ感染拡大により全ての行事が中止されたここ数年でした。

やはり恒例行事を開催できないのは寂しいものです。全ての会合も対面で開かれず、お顔を見てお話をしたり、お食事をしたり、そんな何気ない通常の行いが当たり前でないと感じさせられましたね。

小規模の会合からスタートして、段々人との距離を縮め、それぞれが会話を楽しめる判断した昨年の夏、6年ぶりに研修交流会を開催できました。

過去には一泊旅行など遠出をしておりますが、皆様が参加しやすいように日帰り

で【東京ベイ・クルージングレストラン シンフォニー】のサンセットクルーズを計画いたしました。

2024年8月2日快晴に恵まれ...と言うより、猛暑の中、日の出ふ頭シンフォニー乗り場より、16時、いざ乗船！

乗船入口からデキシーバンドの愉快な演奏でお出迎え。期待値があまりあります。

さてさてお楽しみみの1つ、今回お食事は「シェフのおすすめコース」。船上ですが、手の凝った前菜・スープ・数々のメイン料理、夕飯には未だ早い時間だけど、その美味しさに1口頬張るたびに皆様笑顔になるのを感じました。デザートまでの道りは長く、お腹いっぱいの内容でした。

今回参加者様は37名。お食事中は各テーブルをデキシーバンド様が回って下さり、各テーブルでのリクエストに答えて演奏、ちよつとしたディナーショー気分をあじわいました。下船まで残された数分、各々にデッキに出て心地よい風を感じながら撮影をしたり、見慣れた景色をまた違う角度から堪能しました。

さて、来年はどのような企画をご希望ですか？是非皆様のご参加お待ちしております。



第50回通常総会のご報告

2024年6月12日午後5時より、ホテルメトロポリタンエンドモントにおいて第五十回通常総会を開催した。

組 合 員 総 数	79社
本総会出席組合員数	13社
委任状提出の組合員数	41社
合 計	54社

第1号議案 2023年度事業報告書並びに、決算関係書類承認の件

組合では現在、共同購買事業、金融事業、高速道路通行料金後納事業、グループ保険取扱事業を主に運営しています。

2023度は相変わらずの燃料価格高騰により共同購買事業の取扱金額は前年を上回りましたが、事業収入は前年比97.8%と下回りました。

高速道路別納事業におきましても、前年比97.8%と下回りました。

結果、全事業収入も前年比97.9%の結果でした。

当期利益に関しても前年比95.1%と下回る結果でした。

当期利益は前年を下回る結果となりましたが、できる限り日頃から貢献頂いている組合員様への事業分量配当を多くできるように剰余金処分を致しました。

結果、第1号議案は承認可決されました。

第2号議案以下も、総会資料に基づきご説明した結果承認可決されました。

2024年組合員異動

- ◎加入組合員
 - ・ A L S O K 北海道(株)

- ◎脱退組合員
 - ・ 神協運輸(株)
 - ・ 中部三和物流(株)
 - ・ 矢萩運輸(株)

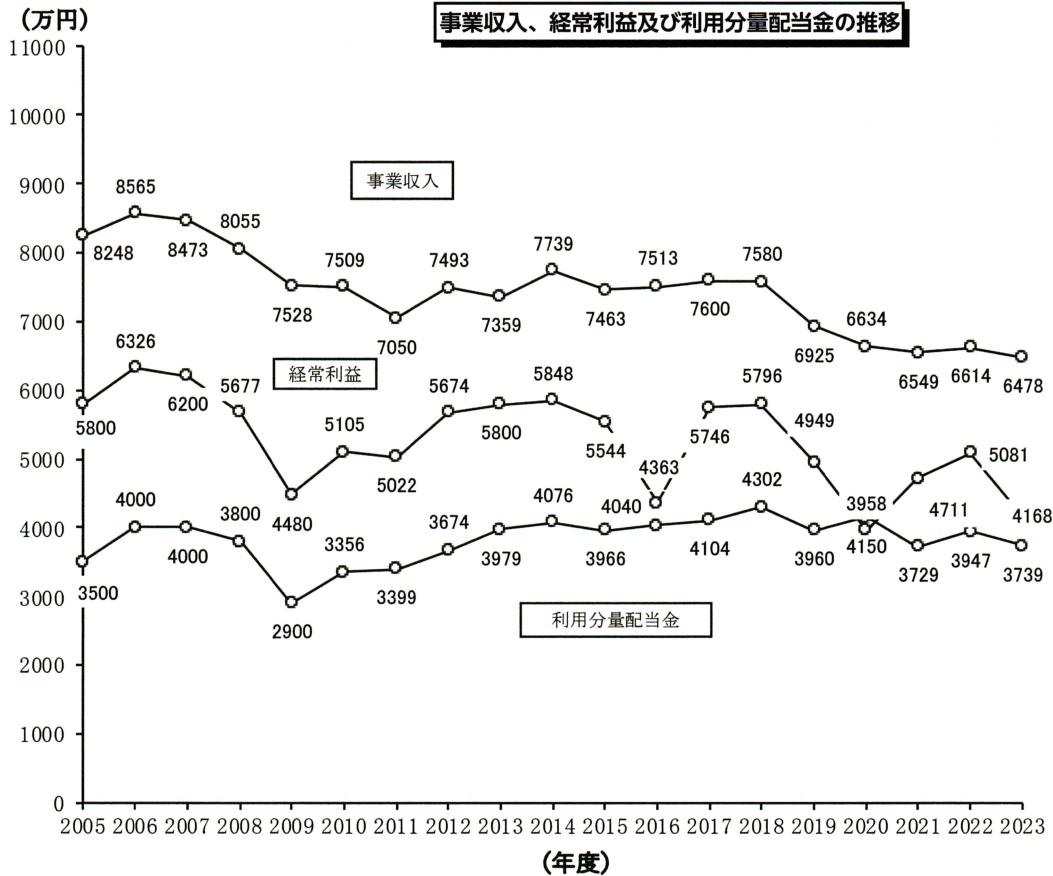
現在組合員数合計 80社

理事氏名変更のご報告 (2025年1月現在)

2024年度内に理事の退任、転出等により氏名変更が発生致しました。就任中には組合事業等へのご協力、ご功績を賞し感謝申し上げます。

日本郵便輸送(株)	旧理事	畑 勝則
	新理事	近江 武浩
総合警備保障(株)	旧理事	柏原 重雄
	新理事	吉田 泰昌

事業収入、経常利益及び利用分量配当金の推移



◆お知らせ◆

○1月上旬、お年賀の御挨拶に代えて、恒例により三越から粗品をお届け致しましたので、ご査収下さるようお願い致します。

○創立五十周年記念 昇殿参拝並びに祝賀会開催について
日時 2025年1月28日(火)17時
場所 神田明神
昇殿参拝後、明神会館にて祝賀会を開催いたします。多くの皆様のご参加お待ちしております。

是非、皆様と共に盛大に周年のお祝いをして楽しい時間を過ごしたいと思っております。

○創立記念日である一月三十一日に、50周年記念の記念品をお送りする予定となっておりますので、ご笑納下さい。

○これから組合は五十一年目の歴史を築いていきます。

組合の理念は今後も変わらず【相互扶助】この厳しい状況だからこそ、皆で力を合わせて乗り越えられることもあるのではないのでしょうか。
組合は、いつでも組合員様と組合員様を繋ぐ橋渡しをしたいと思います。

そして組合という場が、皆様の交流の場に、情報交換の場としてもっと活用いただける場所になるよう尽力いたします。昨今、自然災害や予期せぬ出来事が溢れる世の中ですが、どんな時でも組合員様のために情報発信できるよう動いていき

ます。

○今年も周年行事をスタートに、皆様が集える機会を多く持てたらと思っております。

○燃料価格におきましては、一月利用分より【燃料カード代行給油手数料】が現行よりガソリン+2円、軽油+1円と改定される事が決まっております。詳細につきましては、別途お知らせいたします。

運送業界ならず、世の中が不況と全ての原材料等が高騰しています。人手不足に加え、賃金問題、そして荷主様との運賃交渉と、毎度変わらぬ問題が山積です。

そんな中でも、少しでも明るい話題、前進的な話題を提供していきたいと思っております。

どうぞ本年も組合事業へのご協力・ご指導宜しくお願い申し上げます。

